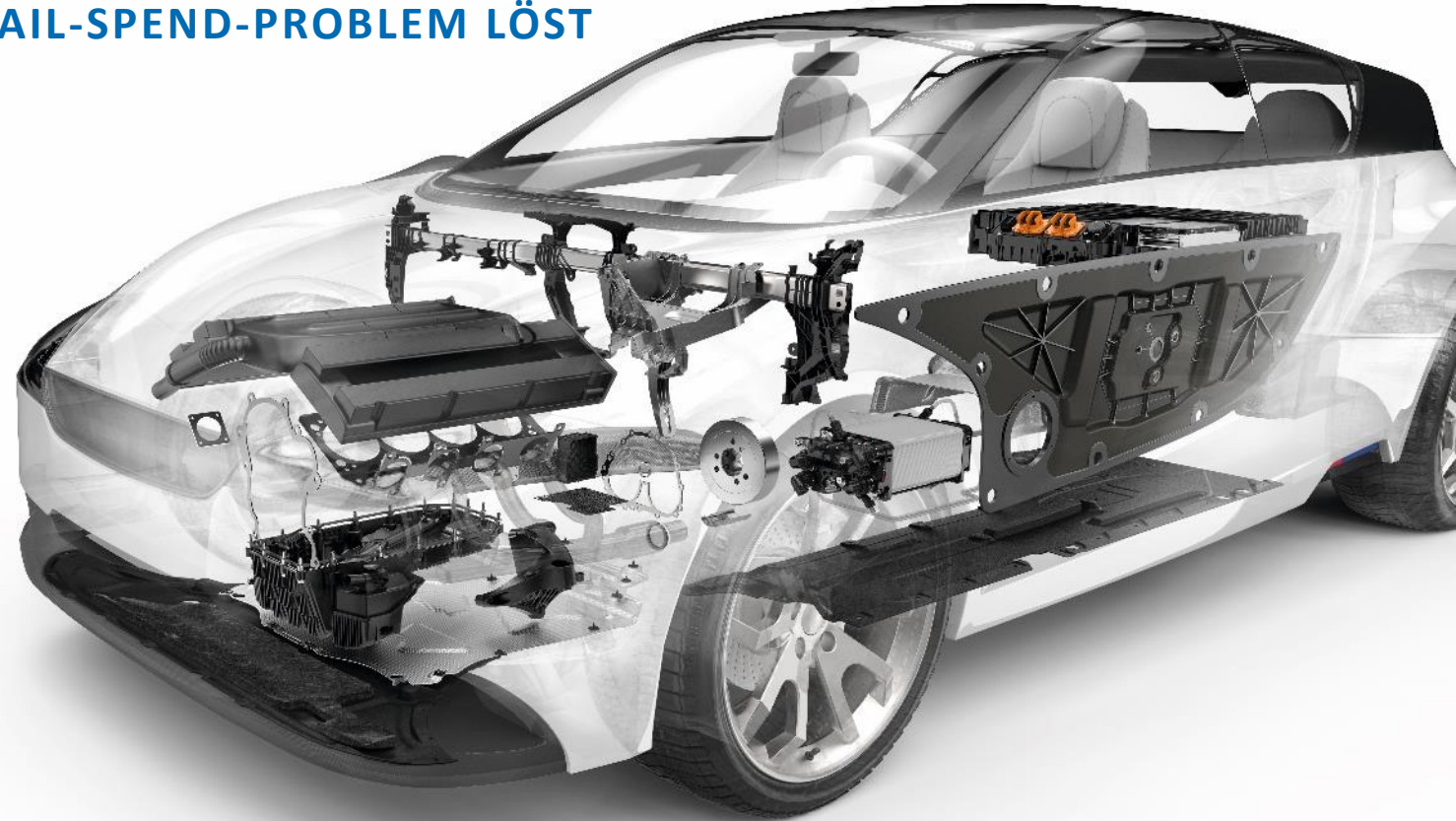


Tail Spend trifft Plattform:

WIE **ELRINGKLINGER** DAS TAIL-SPEND-PROBLEM LÖST



FABIAN STREIT, 07.12.2022 @ UNITE BUSINESS BREAKFAST IN STUTT GART

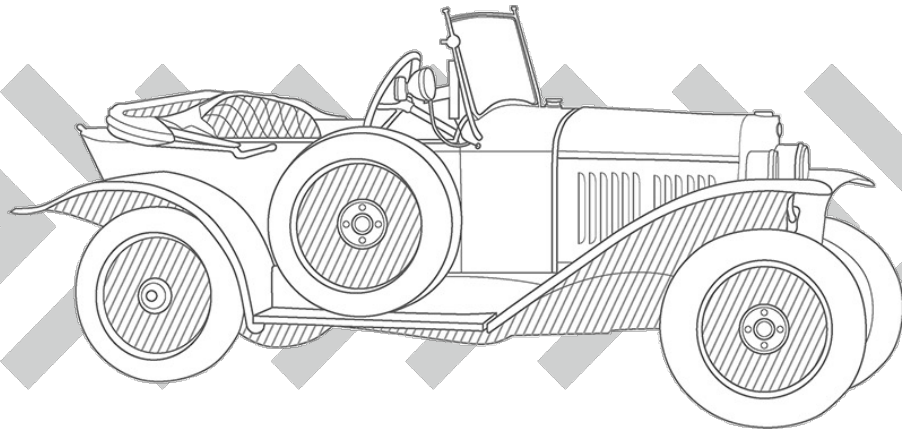
Technologiekonzern und internationaler Automobilzulieferer,
der die Mobilität von Morgen mit allen Antriebsarten
maßgeblich gestaltet – technologisch anspruchsvolle Lösungen,
angepasst auf die Bedürfnisse der Kunden.

ZAHLEN & FAKTEN

Auf einen Blick

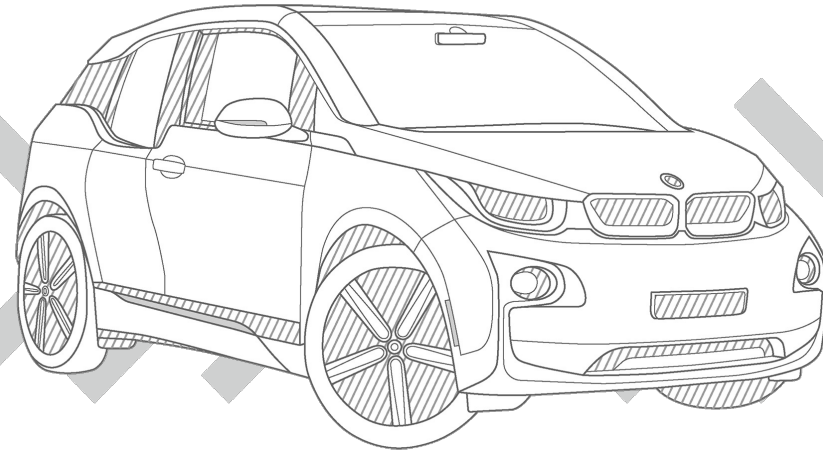
GEGRÜNDET 1879	WELTWEIT 45 STANDORTE	RUND 9.500 BESCHÄFTIGTE PER JAHRESENDE 2021
UMSATZ VON 1.624 MIO. EUR 2021	FAMILIE ALS STARKER ANKER AKTIONÄR	6,3 % EBIT-MARGE 2021

vom
Ursprung



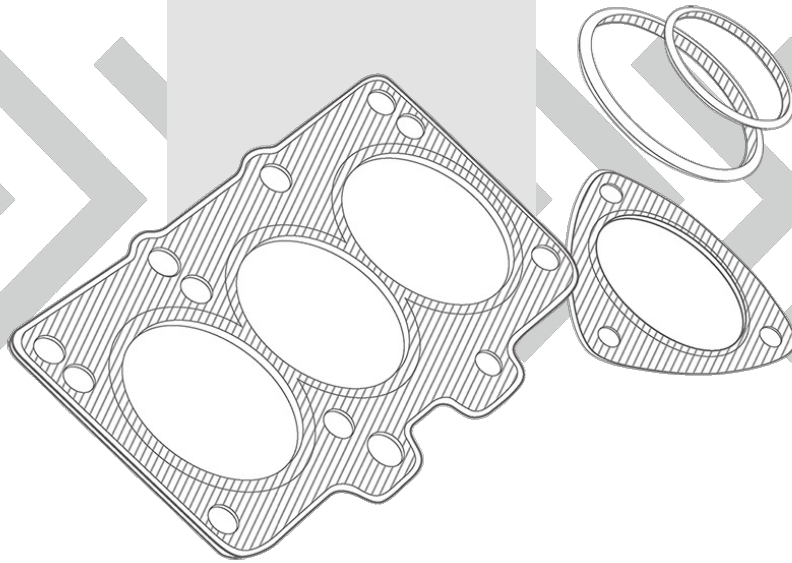
LAUBFROSCH, OPEL 4/12, 1924

in die
Zukunft



BMW i3, 2013

von der Dichtung

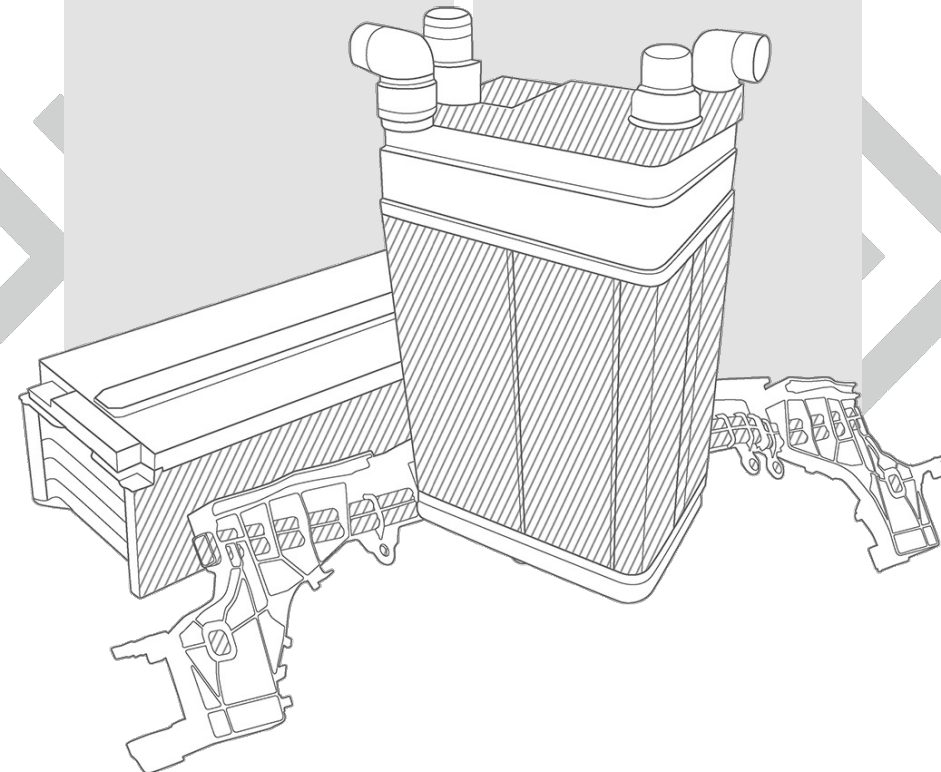


zu e-Mobility

- BATTERIETECHNOLOGIE
- PEM-BRENNSTOFFZELLEN
- ELECTRIC DRIVE UNIT

und Leichtbau

- KUNSTSTOFFMODULE
- POLYMER METAL HYBRIDS
- STRUKTURBAUTEILE

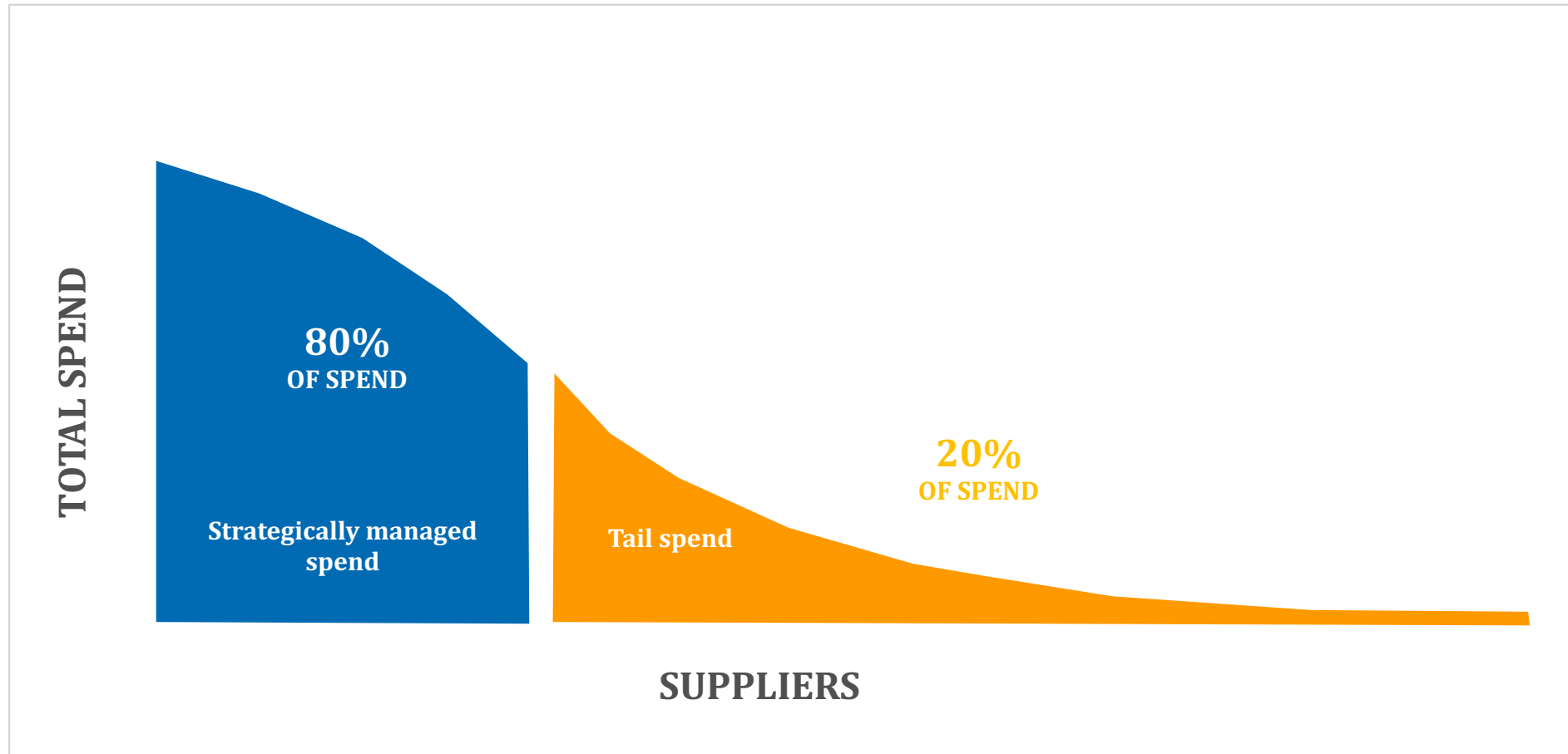


Tail Spend trifft Plattform:

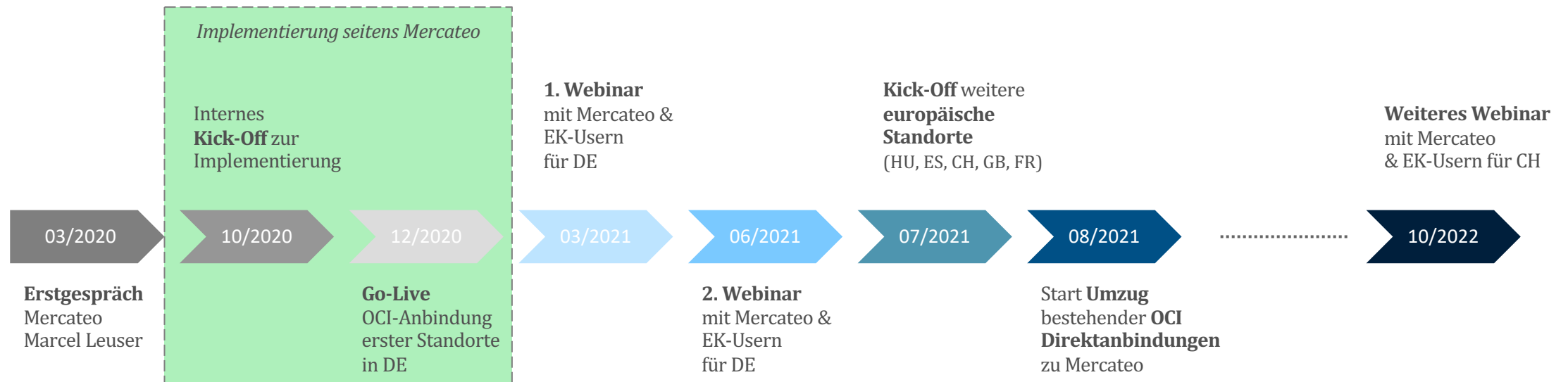
WIE **ELRINGKLINGER** DAS TAIL-SPEND-PROBLEM LÖST



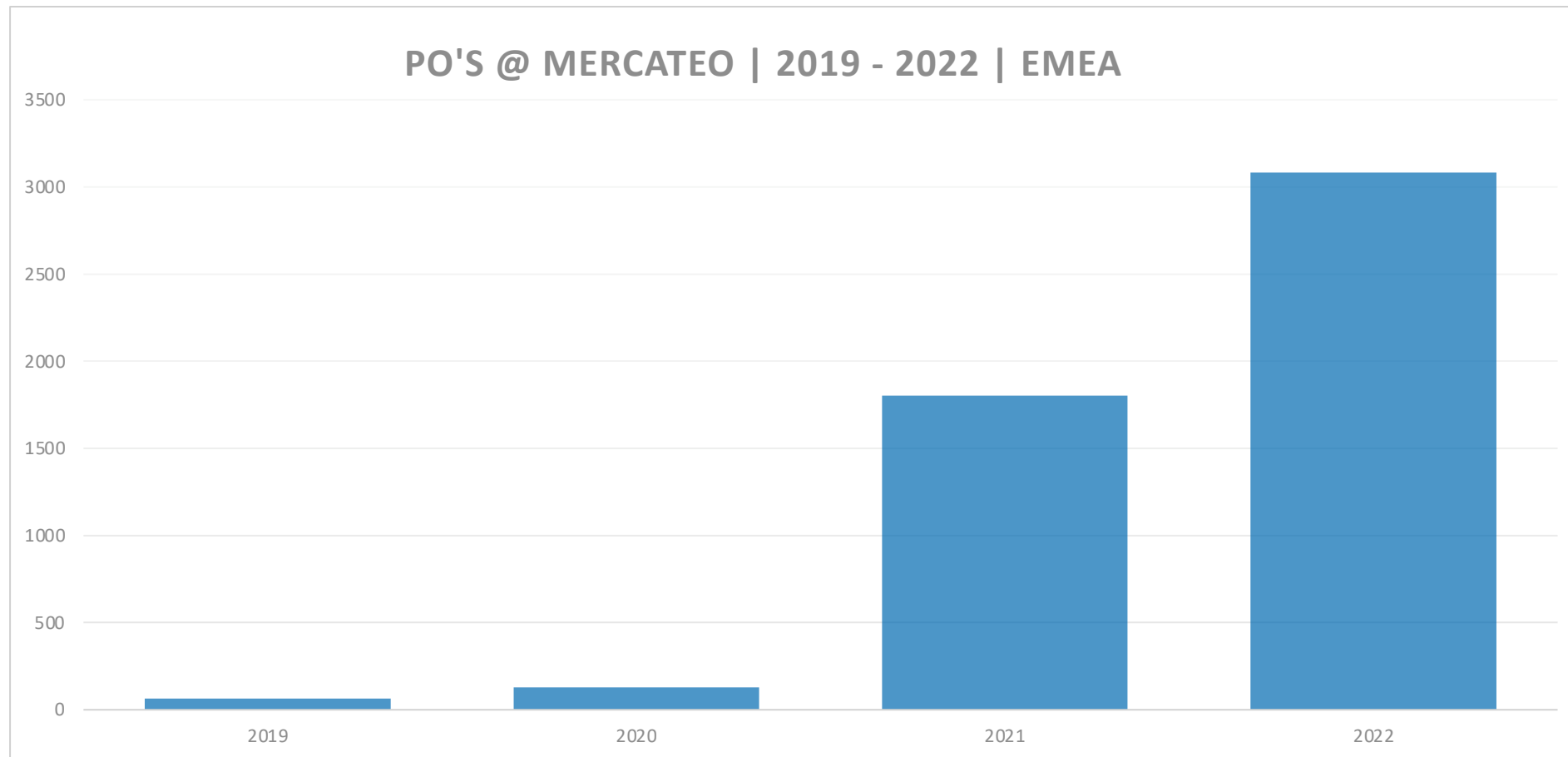
Das Tail-Spend Problem



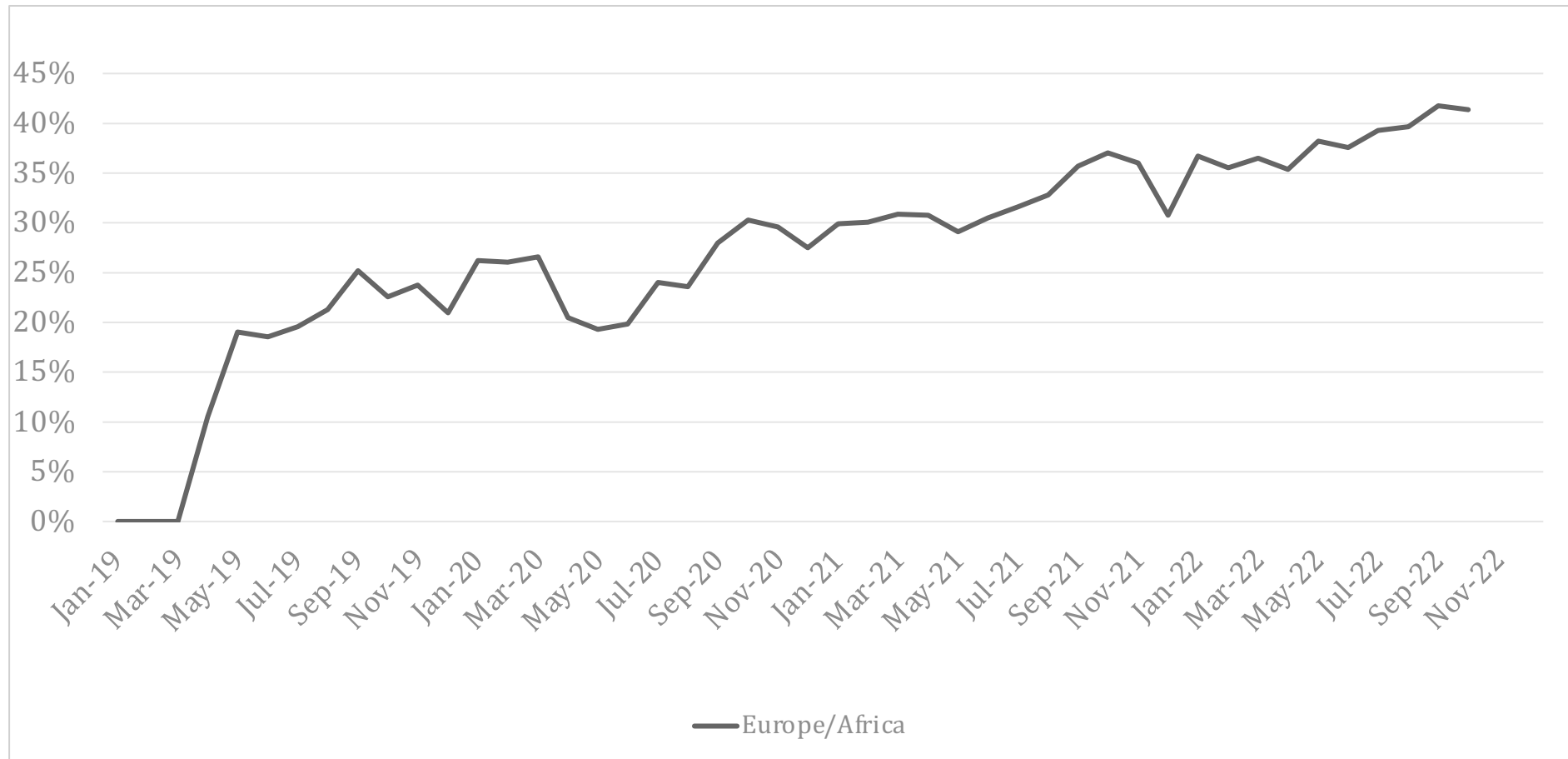
Timeline Mercateo Implementierung in EMEA



Bestellentwicklung



Freitext vs. No-Touch



VIELEN DANK

Mobilität erfahren –
Zukunft
entwickeln.